

Objectifs de la formation :

Installer des bornes de recharge AC avec configuration spécifique pour la communication ou la supervision



Durée :

Formation initiale : 2 jours



Effectif :

entre 3 et 6 personnes



Public concerné :

Installateurs électriciens ayant
suivi la formation IRVE niveau
P1



Pré requis :

- Posséder de bonnes connaissances théoriques et pratiques en électricité
- Présenter une attestation de réussite de niveau P1 ou la qualification P1

Objectifs Pédagogiques:

- Déterminer l'infrastructure nécessaire et les modifications de l'installation électrique
- Identifier les réglementations propres aux Etablissements Recevant du Public (ERP) et aux parkings
- Choisir la borne adéquate et les accessoires associés
- Identifier les constituants de base dans le protocole TCP/IP
- Mettre en œuvre et paramétrer les bornes de charge communicantes
- Concevoir une grappe de bornes avec communication embarquée
- Paramétrer un gestionnaire de bornes
- Elaborer les documents nécessaires à l'obtention de la conformité par un bureau de contrôle

Méthodes et moyens pédagogiques ::

- Formation en présentiel dans une salle équipée d'écran connecté et de tableau blanc.
- Moyens pédagogiques : parties théoriques actives intégrant des exposés
- Moyens techniques : ressources multimédias, kit EPC/EPI/outils
- Support pédagogique remis aux stagiaires
- Etudes de cas, mises en situation



Programme et contenu de la formation :

- Introduction
- Rappel de la formation IRVE P1
- Les règles d'installation et de protection électrique en AC (courant alternatif)
- La communication en PWM (Pulse Width Modulation) entre la borne de recharge et le véhicule
- Les modes, les prises, ...
- Écosystème du véhicule électrique
- Opérateur de Recharge
- Opérateur de Mobilité
- Interopérabilité
- Communication entre borne de recharge et le superviseur en Open Charge Point Protocole (OCPP)
- Gestion énergétique : Load balancing - Smart Charging - Vehicule To Grid (V2G), Vehicule To Home (V2H) et ISO 15-118
- Installation de bornes de recharge
- Composants d'une borne
- Spécificités d'installation (positionnement, couverture réseau, schéma des liaisons à la terre, puissance disponible, ...)
- Mettre en œuvre et paramétrer une borne communicante
- Réaliser l'audit électrique du site d'implantation de l'IRVE
- Paramétrage de bornes communicantes
- Présentation d'un outil de supervision
- Actions à distance
- Exemple de paramétrage
- Exemple de paramétrage à l'aide d'une application,
- Réglage de la puissance de la borne
- Réaliser l'autocontrôle de l'installation de l'Infrastructure de Recharge de Véhicule Electrique en vue d'obtenir la conformité visée par un organisme de contrôle
- Etudes de cas et pratique

Moyens humains :

- Formateur-expert en IRVE



Modalités d'évaluation et validation de la formation :

- L'assiduité des stagiaires est attestée par signature par demi-journée et contresignée par le formateur.
- Contrôle des connaissances théoriques à l'aide d'un QCM
- Attestation de réussite P2 si la note obtenue au QCM est supérieure ou égale à 14/20

Documents délivrés à la suite de l'évaluation des acquis :

- Attestation de réussite remise à chaque participant

Modalités d'accessibilité :

- les personnes en situation de handicap peuvent avoir des besoins spécifiques à la formation n'hésitez pas à nous contacter pour en discuter.

Taux de satisfaction :

A venir